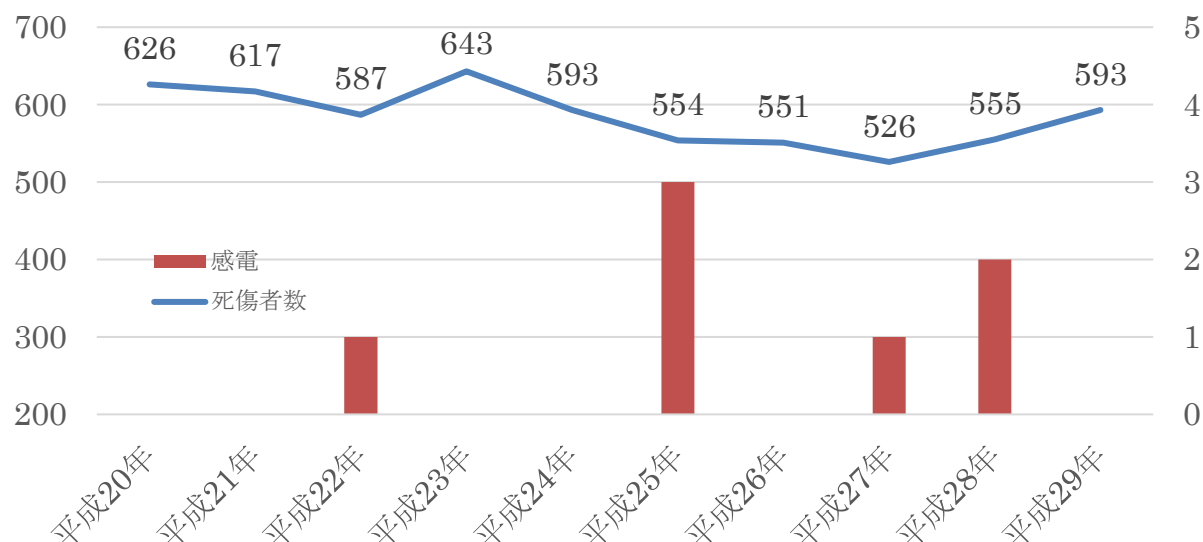


自動車整備業における労働災害の発生状況

1 休業4日以上死傷者数の推移

(単位：人)



(資料出所：労働者死傷病報告)

2 感電災害の事例（平成22年から28年に発生したもの）

<p>○乾燥用のパネルヒーターで感電した</p> <p>パテの乾化作業後、電源を切ったパネルヒーターを、コンセントに接続したまま移動させていて感電した。(アースがとれていなかった。)</p>	3人
<p>○アーク溶接作業中に感電した</p> <p>車体のアーク溶接作業中に、車体に左手が触れている状態で溶接機が体に触れた。</p>	2人
<p>○水溜まりに漏電していて感電した</p> <p>工場内に水溜りがあり、ポリッシャーの接続部分から漏電していてポリッシャーの電源を入れたときに感電した。</p>	1人
<p>○電気室の変圧器に触れて感電した</p> <p>電気室内において変圧器の銘板を確認しようとしたところ、被災者の右手が変圧器の端子に、左腰がアングルに触れた。</p>	1人

(資料出所：労働者死傷病報告)