

| |
|---|
| <p>「予防策としての機械安全設計の有効性（事故データベースの解析）」 加部隆史、田中紘一、染谷美枝、杉本旭 日本機械学会論文集（C編）、73巻734号（2007-2010）、2796-2804</p> |
| <p>「サービスロボットの安全設計の妥当性判断手順（製造物責任法法理の適用：合理的な代替設計基準）」 加部隆史、平野晋、梅崎重夫、田中紘一、杉本旭 日本機械学会論文集（C編）、掲載予定</p> |

| | |
|---|---|
| 垣本 由紀子 | 日本ヒューマンファクター研究所、主任研究員(兼 立正大学大学院心理学研究科非常勤講師) |
| 安全人間工学、航空人間工学・ヒューマンファクター(ヒューマンエラー、安全・リスク管理、注意、作業負担、疲労等) | |
| Yukiko Kakimoto et al: Crew Workload in JASDF C-1 Transport Flights(1),Change in Heart Rate and Sliva Cortisol, J. of Aviat. Space and Environmental Medicine,60(4),1989. | |
| 「ヒューマンエラーの科学」 大山正・丸山康則編、垣本由紀子:交通事故とヒューマンエラー(分担) 麗澤大学出版、2004年 | |
| Yukiko Kakimoto: An attempt at applying HFACS(Human Factors Analysis and Classification System) model to major aviation and railways during the period from 2001 to 2006 in Japan, presented at ISASI(International Society of Aviation Safety Investigation) in Halifax, Canada, on Sept.7 - Sept.11,2008. | |

| | |
|-----------|-----------|
| 和田 攻 | 産業医科大学 学長 |
| 産業保健、労働衛生 | |